

COMETE S3



Norme EN ISO 20345 : 2011



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



ParaBolic®
Technology

- Excellente adhérence
- Effet ressort anti-fatigue
- Prévention des TMS

Du 36 au 48

Réf. COMES30NR

Les + produit



- **Tige en cuir pleine fleur hydrofuge** : matière naturelle souple et résistante

- **Absorption des chocs au talon** : diminution de la fatigue et prévention des TMS

- **Languette avec soufflet** pour prévenir l'intrusion de poussières à l'intérieur de la chaussure



- **Semelle intérieure de confort au charbon actif** : propriétés anti-bactériennes, neutralisation des odeurs. Système d'absorption de l'humidité.



- **Modèle 0% métal** idéal dans les zones équipées de détecteurs de métaux (aéroports, entrepôts).



- **Embout de protection** : composite HDFC



- **Insert anti-perforation** : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration.



Semelle ALL ROAD PU2D antistatique

- **Semelle large et confortable avec attaque talonnière arrondie** : confort lors de la conduite de véhicules, respect du déroulé naturel du pied.

- **Brevet Parabolic®** : effet ressort anti-fatigue, stabilité renforcée.

- **Patin structuré pneu été / pneu hiver** : performances d'adhérence supérieures à +40% par rapport aux exigences de la norme.

- **Nombreuses encoches de flexion** : semelle adaptée aux travaux à genoux. Talon décroché.

APPLICATION

- Usages indoor et outdoor : maintenance, logistique, services, industrie légère et second œuvre



lemaitre-securite.com

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



COMETE S3



Norme EN ISO 20345 : 2011

Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : cuir pleine fleur hydrofuge
- **Langue avec soufflet** : cuir hydrofuge
- **Doublure** : textile 3D micro-aéré
- **Col** : cuir hydrofuge

Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : ALL ROAD
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :
glissement vers l'avant à plat : 0,45 (norme $\geq 0,32$)
glissement vers l'avant au talon : 0,43 (norme $\geq 0,28$)
- **Coefficient d'adhérence SRB** :
glissement vers l'avant à plat : 0,29 (norme $\geq 0,18$)
glissement vers l'avant au talon : 0,23 (norme $\geq 0,13$)

VARIANTE



Concorde S3 SRC
CONOS30NR

Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 650 g

AET N° 0075/007/161/05/19/1680 EXT 08/12/19 & 09/12/19

Colisage

du 36 au 40		du 41 au 48	
boîte	315 x 220 x 125 mm	boîte	355 x 220 x 130 mm
carton	635 x 445 x 325 mm	carton	660 x 450 x 360 mm
	10 boîtes par carton		10 boîtes par carton

Gencods

36	3237153948362	43	3237153948430
37	3237153948379	44	3237153948447
38	3237153948386	45	3237153948454
39	3237153948393	46	3237153948461
40	3237153948409	47	3237153948478
41	3237153948416	48	3237153948485
42	3237153948423		

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Chaussures de sécurité

SBP						
S1			A	E	Fo	
S1P			A	E	Fo	
S2			A	E	Fo	Wru
S3			A	E	Fo	Wru

Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement

Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation

A	Chaussures antistatiques	Ci	Isolation du semelage contre le froid
E	Absorption d'énergie au talon	Hi	Isolation du semelage contre la chaleur
Fo	Résistance de la semelle aux hydrocarbures	Hro	Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)
Wru	Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau	Wr	Chaussure résistante à l'eau
	Décharge électrostatique	An	Protection des malléoles
SRA	Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent		
SRB	Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine		
SRC	= SRA + SRB		

Lemaitre Sécurité
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024
F - 67350 Val de Moder
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com



LEMAITRE
La Sécurité depuis 1974

DON_LS 03 FP 0082
mise à jour : 14/01/20

Membre du
SINAMAP

